

# Däckskola 7.0 - Rengaskoulu 7.0

## EU däckmärkning

EU har skapat sitt märkningsystem för att kunna påtala säkerhet och miljöaspekterna genom betyg av däcken inom tre olika aspekter. Dessa aspekter är rullmotstånd, våtgrepp samt buller nivå.

### Rullmotstånd

Det ska vara en betygsskala från klass A till G för rullmotstånd. Ett klass A däck har 6,5 % bättre bränsleförbrukning än vad ett klass G däck har.



### Våtgrepp

Betygsskalan är mellan A till F. A påvisar den kortaste bromssträckan och F är den längsta. I 80km/h ska skillnaden på bromssträckan vara fyra billängder, vilket motsvarar ca 18 meter, mellan däck med betyg A gentemot F.



### Bullernivå

Vid körning i över 50km/h brukar rullmotståndets ljud överträffa motorljudet. På däckmärkningen finns det en symbol av ett däck med ljudvågor. Hög bullernivå markeras genom svarta vågor och de vita vågorna påvisar om det är ett tyst däck.



## EU-rengasmerkintä

EU-rengasmerkintä antaa tärkeää turvallisuuden ja ympäristöön liittyvää tietoa jokaisesta renkaasta. Se auttaa vertailemaan renkaiden märkäpitoa, polttoainetaloudellisuutta ja melutasoa.

### Vierintävastuu

Renkaan vierintävastuksen on määriteltävä asteikolla A–G. A-luokan renkaalla on 6,5 % alhaisempi polttoaineen kulutus kuin G-luokan renkailla.

### Märkäpito

Märkäpito luokitellaan A:sta F:ään. A osoittaa lyhyimmän jarrutusmatkan ja F pisimmän. Jarrutusmatkan ero A- ja F-luokan renkailla 80 km/h nopeudessa on neljä autonmittaa eli n. 18 m.

### Melutaso

Yli 50 km/h nopeudessa alkaa rengasmelu ylittämään moottorin äänet. Rengasmerkinnässä korkea rengasmelu osoitetaan mustilla aalloilla ja alhainen valkoisilla.

