

Däckskola 2.0 - Rengaskoulu 2.0

Vad betyder egentligen TPMS ventiler?

TPMS är en förkortning av Tyre Pressure Monitoring System, kort på svenska däcktrycksövervakning. Från och med november 2014 är det obligatoriskt för alla nya bilar inom Europa att ha ett inbyggt övervakningssystem för däcktryck.

Varför?

Målet med TPMS är att öka körsäkerheten och att förhindra olyckor, att upptäcka felen i tid och åtgärda dem. För lågt lufttryck betyder att bromssträckan blir längre och däcken kan överhettas.

Fördelar

Chauffören ser eventuella problem direkt på fordonets kördator och kan åtgärda dem i tid. Man slipper dessutom manuella kontroller av lufttryck.

Mikä oikeastaan on TPMS-venttiili?

TPMS on lyhenne sanoista Tyre Pressure Monitoring System, suomeksi rengaspaineen valvontajärjestelmä. Tämä tarkoittaa, että vuodesta 2014 lähtien on renkaissa sisäänrakennettu rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

Miksi?

TPMS:n tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, estää onnettomuuksia, havaita viat ajoissa ja korjata ne. Liian alhainen rengaspaine pidentää jarrutusmatkoja ja aiheuttaa renkaiden ylikuumentumista.

Edut

Kuljettaja näkee ongelmat suoraan näytöllä ja voi korjata ne. Käsien tehtävää rengaspaineiden tarkistusta ei enää tarvita.